(ഡി) പൊളിച്ചുമാറ്റപ്പെടുന്ന പഴയ പാലത്തിന്റെ ഇരുമ്പ് സാമഗ്രികളും മറ്റും കോൺട്രാക്ടർക്ക് വിൽപ്പന നടത്താൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ച് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്, തൃശ്ശൂർ എന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിനാണ് കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) കരാർ ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥാപനം പിന്നീട് ആർക്കെങ്കിലും കരാർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ എന്നറിയില്ല.

(സി) 3,66,717 രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ നൽകിയത്.

(ഡി) 30-11-2001-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം.എസ്.) നമ്പർ 161/2001/ഐ.ഡി. പ്രകാരം സർക്കാർ ആഫീസുകൾ, പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരുടെ പക്കൽ നിന്നും റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ ഇരുമ്പ് സാമഗ്രികളും മറ്റും (Metalic scrap) ശേഖരിക്കുന്നതിന് SILK-ന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പുലാമന്തോൾ പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റുന്ന സമയത്തുണ്ടായ അപകടം

60 [658] ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട്-മലപ്പുറം ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പഴയ പുലാമന്തോൾ പാലം പൊളിച്ചു മാറ്റുന്ന സമയത്ത് അപകടം നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നാണ് അപകടം നടന്നത് ; അപകടം നടക്കാനുണ്ടായ കാരണം എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) അപകടത്തിൽ എത്രപേർ മരിച്ചു ; എത്രപേർക്ക് പരിക്കുപറ്റി എന്നും അവർ ആരെല്ലാം എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പരിക്കേറ്റവർക്കും, മരിച്ചവരുടെ കുടുംബത്തിനും എന്തെങ്കിലും ധനസഹായം നൽകുകയുണ്ടായോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലം പൊളിച്ചു നീക്കുന്ന പണിനടക്കുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ സ്ഥലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ ആരുടെ നേതൃത്വത്തിലായിരുന്നു പൊളിച്ചുനീക്കൽ പണി നടന്നിരുന്നത് ;

(ഇ) പാലം പൊളിച്ചു നീക്കുന്നതിന് എന്നാണ് അനുമതി നൽകിയത്; എന്നാണ് പൊളിച്ചുനീക്കൽ നടപടി തുടങ്ങിയത് ; എത്രസമയംകൊണ്ട് പൊളിച്ചു നീക്കണം എന്നാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നത് തുടങ്ങിയവ വ്യക്തമാക്കുന്ന ഓർഡറോ മറ്റോ പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നുവോ, എങ്കിൽ കോപ്പി നൽകുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) പ്രസ്തുത പാലം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഇരുകരകളിലുമുള്ള ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ, വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അറിയിപ്പുകൾ നൽകിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ എന്നാണ് എന്ന് പറയാമോ ;

(ജി) പാലം പൊളിച്ചുനീക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേക്ക് പരസ്യബോർഡുകൾ വച്ചിരുന്നുവോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട് ;

(എച്ച്) പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റുന്ന സമയത്ത് സംഭവിച്ച അപകടത്തെക്കുറിച്ചും തുടർന്നുണ്ടായ മരണങ്ങളെക്കുറിച്ചും എന്തെങ്കിലും വിധത്തിലുള്ള അന്വേഷണം നടത്തുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അന്വേഷണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ വിവരങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 11-11-2004-ലാണ് അപകടം നടന്നത്. അപകട കാരണം സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) മുതൽ (എച്ച്) വരെ വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

വടക്കാഞ്ചേരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി

61 [659] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വടക്കാഞ്ചേരി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും അംഗീകരിച്ച് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഹിതമായി അടയ്ക്കേണ്ട തുക അടയ്ക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഡിസൈൻ അംഗീകരിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ സതേൺ റെയിൽവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് 23-4-2004-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 19 ലക്ഷം രൂപ അടച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി തുകയായ 15 ലക്ഷം രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) ഡെപ്പോസിറ്റ് പദ്ധതി പ്രകാരം റെയിൽവേ വകുപ്പാണ് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly